



Comunicato stampa

Ilha do Sal, 7 marzo 2017

Vittorio e Nico sono arrivati a Capo Verde.

Il Team è al completo ed inizia la navigazione verso Dakar. Fine Scuola Vela inizio 'avventura' record.

La barca scuola dei Malingri, Huck Finn III, con a bordo Feel Good, il piccolo catamarano da record del Citroën Unconventional Team, ha raggiunto oggi l'Isola do Sal, a Capo Verde.

L'esperienza dei giovani velisti della scuola vela fondata da Vittorio e Nico Malingri, che hanno navigato con Nico sino a queste coste si conclude qui, ed ha inizio "l'avventura" record.

Il team è al completo, a bordo assieme ai Malingri ci sono: Cesare Grassotti, preparatore di Feel Good, e Pietro Pisoni, mediaman.

I preparativi sono stati lunghi ed ora è tempo di tornare in mare con Feel Good.

Fra il 9 e il 15 marzo il catamarano di soli 6 metri verrà riassembleato e fatti tutti i controlli a barca, attrezzature, sistemi di emergenza, cambusa, ricambi e fatte tutte le prove di navigazione nelle acque senegalesi antistanti Dakar.

Saranno il tempo e la natura del vento a stabilire il momento per salpare. La squadra di meteorologi di Navimeteo sta studiando assiduamente per individuare la migliore finestra meteo, che assicuri vento regolare e costante per tutte le 2500 miglia (poco meno di 5000 km) che separano l'Africa dai Caraibi.

In continuo moto nell'Oceano Atlantico, a bordo di un piccolo catamarano da spiaggia di soli 6 metri, senza ripari fissi, Vittorio Malingri, già pioniere della vela d'altura, e suo figlio Nico intendono superare in doppio il primato attuale della Dakar-Guadalupa (ad ora 11 giorni, 11 ore e 25 minuti detenuti dai navigatori francesi Jean Yves Moreau e Benoit Lequin), il record oceanico più classico della classe di imbarcazioni F20 (formula 20').



Obiettivo della parte di extreme sailing del Citroën Unconventional team è battere tutti i record di classe, come già fatto lo scorso agosto sul percorso Marsiglia Cartagine (record del mediterraneo) letteralmente stracciato dai Malingri, che hanno abbassato il tempo di oltre 10 ore, navigando perennemente in tempesta, per poco meno di 42 ore tra la Francia e la Tunisia.

Un nuovo record di extreme sailing come sfida, il mare come un volubile attore, un padre e figlio insieme.

L'impresa è supportata da **Citroën**, main partner, e da **OneSails**, partner tecnico.

Per maggiori informazioni su: [team e barca](#), [record](#), [partner](#) di Team Malingri, e seguire in tempo reale [la rotta](#) di Feel Good.

Per seguire le avventure del CUT (Citroen Unconventional Team) visita il [sito dedicato](#).



Per informazioni:

NEGRI FIRMAN PR & COMMUNICATION

Fabio Chirulli & Laura Pasqualini

+39 02.890.96.012

teammalingri@negrifirman.com



vittoriomalingri.com