



Comunicato stampa

Atlantico, 13 aprile 2017

Vittorio e Nico Malingri dopo tre giornate di navigazioni continuano a guadagnare miglia sul tempo da battere di Pierre-Yves Moreau e Benoit Lequin.

Questa impresa rientra tra le sfide più importanti del 2017 del Citroën Unconventional Team, di cui Vittorio e Nico fanno parte.

Per Vittorio e Nico, partiti da Dakar domenica 9 aprile alle ore 11:10:45 UTC, le 13:10:45 in Italia, le prime 24 ore di navigazione sono andate bene, sono riusciti a coprire 285 miglia, 25 in più rispetto a quanto previsto. Feel Good ha progredito bene nonostante le difficoltà nell'uscita da Dakar e il fisiologico acclimatemento dell'equipaggio alle condizioni oceaniche che ha fatto perdere un po' di tempo.

Il primo giorno il team ha navigato con una media di 11.7 nodi, il secondo giorno con una media di 10.8 nodi e il terzo giorno con una media di 9.9 nodi. Durante la notte della terza giornata di navigazione hanno avuto momenti di poco vento a cause del cono d'ombra causato dalle isole dell'arcipelago di Capo Verde e per questo in quel tratto la loro media di velocità è risultata più bassa. Tutto procede bene e alla verifica effettuata il 12 aprile alle ore 13,10 italiane Team Malingri ha percorso circa 751 miglia, accumulando un vantaggio pari a 79,4 miglia, nonostante il vento soffi con un'intensità inferiore rispetto a tutte le previsioni meteo originali.

Abbiamo sentito Vittorio con il telefono satellitare e sono in forma "Abbiamo incontrato un pesce luna lungo 1 metro e passa di diametro con la sua pinna ha sfiorato il timone per fortuna non è successo niente, speriamo nemmeno a lui. Bellissimo, stiamo andando a palla di fuoco. Il tempo passa che non te ne accorgi nemmeno. Incominciamo ad avere la pelle irritata ma ci sciacquiamo con l'acqua e ci spalmiamo di crema. Oggi ci siamo quasi ribaltati ma tutto a posto, tiriamo avanti e siamo benissimo sopra qualsiasi aspettativa."

Condizioni Meteo, curate da Navimeteo: Lungo la rotta di Team Malingri l'aliseo è sottile ed intermittente, non essendoci il caratteristico Anticiclone delle Azzorre stabilmente posizionato nella sua consueta posizione del Nord Atlantico. La strategia adottata del team è pertanto quella di scendere abbastanza di latitudine quando l'aliseo è più disteso sui 15-20 nodi per avere la possibilità di orzare e creare maggiore vento apparente nelle fasi di stanca del vento quando questo si attesta tra i 10 e i 15 nodi. Sarà pertanto una rotta ondulata sempre alla ricerca di un

Per informazioni:
NEGRI FIRMAN PR & COMMUNICATION
Fabio Chirulli
&
Laura Pasqualini
teammalingri@negrifirman.com
+39 02.890.96.012



vittoriomalingri.com



buon compromesso tra spinta e velocità e la migliore VMG (Velocity Made Good, ovvero l'effettiva velocità di avvicinamento al waypoint di destinazione).

Un fattore da considerare è anche la corrente che lungo la rotta incrementa la velocità dello scafo di 0.8 a 1.2 nodi, il che nell'arco delle 24 ore, su più giorni, non è affatto una componente trascurabile.

Vittorio e Nico Malingri fanno parte del Citroën Unconventional Team (CUT), fucina di talenti degli sport adrenalinici che per stile di vita condividono una visione non convenzionale.

Vittorio Malingri, già pioniere della vela d'altura, e suo figlio Nico intendono superare in doppio il primato attuale della Dakar-Guadalupe (ad ora 11 giorni, 11 ore e 25 minuti detenuti dai navigatori francesi Pierre-Yves Moreau e Benoit Lequin), il record oceanico più classico della classe di imbarcazioni F20 (formula 20').

L'impresa è supportata da Citroën, main partner, e da OneSails, partner tecnico.

Per maggiori informazioni: [su team e barca](#), [sui record](#), [sui partner](#), di Team Malingri, e seguire in tempo reale [la rotta](#) di Feel Good.

Per seguire le avventure del CUT (Citroën Unconventional Team) visita il [sito dedicato](#).



Per informazioni:
NEGRI FIRMAN PR & COMMUNICATION
Fabio Chirulli
&
Laura Pasqualini
teammalingri@negrifirman.com
+39 02.890.96.012



vittoriomalingri.com