



Comunicato stampa

Sciacca, 8 agosto 2016

DOPO AVER BATTUTO IL RECORD DEL MEDITERRANEO A BORDO DI "FEEL GOOD" (CITROËN), NAVIGANDO DA MARSIGLIA, IN FRANCIA, A CARTAGINE, IN TUNISIA, VITTORIO ENICO MALINGRI SONO IN ARRIVO QUESTA SERA IN ITALIA SEMPRE A BORDO DELLA PICCOLA IMBARCAZIONE.

Vittorio e Nico Malingri, **dopo aver** tagliato la notte del 7 agosto la linea di arrivo alle ore 23:29 UTC (ora italiana 01:29) ed essere stati impegnati in una navigazione al cardiopalma su "Feel Good", un catamarano sportivo di sei metri e mezzo senza ripari fissi, sono ora in navigazione verso Sciacca, in Sicilia. Padre e figlio, stanno navigando con 15-20 nodi di vento al traverso nel canale di Sicilia. Una navigazione più tranquilla rispetto a quella che hanno affrontato durante il tentativo di record, che li ha visti ottenere un risultato incredibile di **10 ore e 58 minuti** in meno rispetto al tempo di riferimento detenuto da Yvan Bourgnon e Jérémie Laguarrière. I Malingri hanno infatti navigato da Marsiglia a Cartagine in **42 ore e 54 minuti** a una velocità media di **10,60 nodi**, in condizioni meteo davvero estreme. Una grande impresa di un padre e di un figlio, a bordo di una piccola barca. *"Un capolavoro tattico", "Un'impresa straordinaria", "Due due veri marinai che conoscono le insidie del mare"*, sono le prime reazioni degli esperti.

I RECORD-MEN

Vittorio Malingri, classe 1961, pioniere della vela oceanica italiana, è stato il primo azzurro a partecipare al Vendée Globe, l'"Everest dei mari". Nico Malingri, secondogenito di Vittorio, 24 anni, ha attraversato a vela l'Atlantico 11 volte, ed è qui alla sua prima prova agonistica.

LA BARCA

Feel Good, un catamarano in carbonio di sei metri non abitabile, è considerata l'imbarcazione più veloce e innovativa della sua classe. Può tenere medie attorno ai 15 nodi, con percorrenze di oltre 300 miglia al giorno.

PROSSIMAMENTE

A settembre Vittorio e Nico tenteranno un altro record, sempre a bordo di *Feel Good*: il "Portofino-Giraglia" - che di recente è stato omologato dal WSSRC - cercando di stabilire un tempo di riferimento



su una rotta mai battuta prima d'ora da imbarcazioni di questa classe (Formula 20). Nel marzo del 2017 invece tenteranno il "Dakar-Guadalupa", con l'obbiettivo di attraversare l'Atlantico in meno di 11 giorni e 11 ore.

Vittorio e Nico Malingri fanno parte del Citroen Unconventional Team (CUT), una squadra di sportivi estremi, accomunati dalla passione per lo sport adrenalinico.

Dede De Luca di OneSails International, partner tecnico:

"Complimenti a Vittorio e Nico Malingri per aver portato a termine una grande impresa. Siamo felici ed orgogliosi di aver contribuito a questo risultato. Continueremo a lavorare a fianco del Team Malingri con entusiasmo e passione!"

Eugenio Franzetti di Citroën:

"Siamo felicissimi e orgogliosi di aver sostenuto fin da subito questa grande avventura di vela, perché è la vela che ci piace, la vela-avventura, che si sposa perfettamente con il nostro marchio che è il meno convenzionale del panorama automobilistico. Vittorio e Nico sono dei professionisti bravissimi che hanno saputo aspettare il momento giusto, quello che per gli altri era il momento più 'sbagliato'. Sportivamente è un risultato incredibile!"

Gianfranco Meggiorin di NaviMeteo Forecasting Team:

"Conosco Vittorio da tanti tanti anni. Le nostre rotte 'meteorologiche' si sono talvolta incrociate come ai tempi del tri di Soldini, nelle traversate di Franco Malingri e oggi in questa straordinaria ed emozionante rotta del record. A NaviMeteo non siamo mai troppo entusiasti di seguire le imprese 'al limite', la nostra attenzione è rivolta alla sicurezza della navigazione e talvolta ci pare che si vada troppo oltre..."

Con Vittorio non abbiamo esitato ad essere a fianco del suo progetto. A bordo c'è un vero marinaio che sa quello che fa e conosce bene le insidie del mare. C'è un approccio professionale e rispettoso, anche nei confronti del lavoro di un previsore meteo marino. Entrambi conosciamo i limiti della meteorologia e al tempo stesso le qualità del moderno 'marine weather'. Tutto il Team Navimeteo ha partecipato con passione a questa che potremmo definire un 'case studied' di rotta meteorologica. La studieranno con cura anche i navigatori e i forecasters stranieri o italiani che vorranno fare meglio di così, a bordo di una piccola barca capace di tenere le medie di una grande unità. I modelli non bastano, serve ancora il ragionamento dell'uomo per la scelta della rotta. Al timone di Feel Good ci sono due grandi marinai!"

L'impresa è supportata da **Citroën**, main partner, e da **OneSails**, partner tecnico.

Per maggiori informazioni su: [team e barca](#), [record](#), [partner](#) di Team Malingri.

Per seguire le avventure del CUT (Citroen Unconventional Team) visita il [sito dedicato](#).



Per info:
Valentina Pigmei
+39 333.674.5801
vpigmei@gmail.com



vittoriomalingri.com